

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**„Rekonstrukce traťového úseku Kutná
Hora (mimo) – Kolín (mimo)“**

Datum vydání: 4. 9. 2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	6
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	6
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	7
4.6 Železniční svršek	8
4.7 Železniční přejezdy	8
4.8 Pozemní komunikace.....	9
4.9 Kabelovody, kolektory	9
4.10 Pozemní stavební objekty	9
4.11 Trakční a energetická zařízení	9
4.12 Životní prostředí	10
4.13 Publicita stavby.....	11
4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ.....	12
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	13
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	14
7. PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Nevyplývá-li z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy na kapitoly, články a odstavce použité v těchto ZTP na jednotlivé kapitoly, články a odstavce těchto ZTP.

ESD elektronický stavební deník

CNM MB centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

ZZVZ zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

Specialista specialista životního prostředí – zaměstnanec SŽ zajišťující oblast ŽP v rámci všech činností

ŽP SŽ

GAD geodetická aktualizací dokumentace

VKP..... významný krajinný prvek

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)**“, jejímž hlavním cílem je zkrácení jízdní doby a zajištění dostatečné kapacity infrastruktury na řešeném úseku trati.
- 1.1.2 Součástí díla je zajištění publicity (viz čl. 4.13).
- 1.1.3 Rozsah Díla „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části a dokladů pro kolaudaci (popis odchylek a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, viz 4.5.4).
- 1.1.4 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati (Brno -) Havlíčkův Brod – Kolín (- Praha) v km 288,099 – km 296,704.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631600412
Kraj	Středočeský
Okres	Kutná Hora, Kolín
Katastrální území	Sedlec u Kutné Hory [677973], Malín [678023], Nové Dvory u Kutné Hory [706078], Hlízov [706051], Libenice [681989], Starý Kolín [755052], Kolín [668150]
Správce	OŘ Praha

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“, zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s., 08/2025
- 2.1.2 Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu projektové dokumentace (PDPS) včetně dokumentace na základě, které bylo vydáno stavební povolení (DSP) v otevřené formě.
- 2.1.3 Protokol o zkoušce č. 20/61 Měření vibrací přenášených na člověka (zpracováno ve stupni DUR po zpracování připomínek EIA)

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Rekonstrukce žst. Čáslav (zpracovatel DSP a PDPS METROPROJEKT Praha a.s., předpoklad realizace 12/2026–09/2028) – koordinace z hlediska výlukové činnosti
 - b) Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín (SŽ, zpracovatel DSP a PDPS PROJEKT servis spol. s r.o., realizace 2023–2026)
 - c) Modernizace ŽST Kutná Hora hl.n. (SŽ, zpracovatel DPS Společnost "VALBEK-PRODEX", předpoklad realizace 2028–2030)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci pro zhotovení stavby jsou uvedeny Všeobecné technické podmínky – VTP/R-F/17/25 (dále jen „VTP/R-F“).**
- 4.1.2 **Provozní soubor PS 90-02-54** bude realizován jeho vlastníkem a **není součástí plnění zhotovitele.**
- 4.1.3 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online – elektronický stavební deník“ (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD, a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 166 zákona č. 283/2021 Sb. stavební zákon.
- 4.1.4 Odstavce 2.2.1 a 2.2.7 ve VTP/R-F se ruší a nahrazují následujícími odstavci:
- „2.2.1 Majetkové vypořádání je vedeno v **Majetkoprávní aplikaci** (webová aplikace MAJA – majetkoprávní příprava staveb), kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel. Zhotovitel po podpisu SOD obdrží přístupová práva k této aplikaci, kde jsou evidovány všechny uzavřené smlouvy dle záborového elaborátu z Projektové dokumentace, které jsou nebo budou v průběhu předávání Staveniště uzavřeny.
- 2.2.7 Objednatel poskytne Zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání. Objednatel předá Zhotoviteli uzavřené smlouvy o smlouvách budoucích prostřednictvím Majetkoprávní aplikace.“
- 4.1.5 V odstavci 2.2.9 ve VTP/R-F se nahrazuje text „Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat určenému pracovníkovi Objednatele v listinné i elektronické podobě (sken), a dále ...“ nahrazen následujícím textem: „Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat Objednateli v listinné i elektronické podobě (sken), který bude nahrán do Majetkoprávní aplikace, a dále ...“
- 4.1.6 Všechny odkazy na „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“ ve VTP/R-F se ruší a nahrazují odkazem na „Majetkoprávní aplikaci“
- 4.1.7 Zhotovitel je povinen zaznamenávat všechny informace o majetkoprávních jednáních v Majetkoprávní aplikaci.
- 4.1.8 Třetí odrážka odst. (6) podčlásku 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“
- 4.1.9 Ke dni zpracování těchto ZTP nebyla ukončena majetkoprávní jednání s vlastníky stavbou dotčených nemovitých věcí. Tato jednání budou pokračovat tak, aby byla zajištěna práva potřebná k uskutečnění stavby v souladu s ZOV. Pokud z těchto jednání vyplynou zvláštní

požadavky vlastníků dotčených nemovitých věcí mající vliv na provedení stavby, bude o tom Zhotovitel Objednatelům včas informován.

- 4.1.10 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny. **Opatření budou spočívat v kombinaci fyzické přítomnosti bezpečnostní služby a preventivních bezpečnostních elektronických systémů.**
- 4.1.11 Kvůli minimalizaci dopadů stavebních prací na železniční provoz bude v maximální možné míře zavedena rychlost v provozované koleji kolem pracovních míst 80 km/h (není-li stávající rychlost v provozovaných kolejích nižší a je-li to technicky možné). **Pro další zajištění bezpečnosti pracovníků budou proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje instalovány Zhotovitelem schválené mechanické bezpečnostní zábrany schválené pro použití na provozované železniční dopravní cestě SŽ** (schválené zábrany jsou uvedeny na webu SŽ viz <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyroby-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>). Podmínky pro používání bezpečnostních zábran se řídí pokynem SŽ PO-11/2023-GR. Případně budou Zhotovitelem stavby přijata další bezpečnostní opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti železničního provozu.
- 4.1.12 Zhotovitel nesmí při práci zasahovat jakýmkoliv (strojním) vybavením do provozované koleje. **Zhotovitel pro splnění požadavků dle odstavce (b) Pod-článku 6.7 [Ochrana zdraví a bezpečnost při práci] Smluvních podmínek a nad rámec článku 19 odst. 12 předpisu SŽ Bp1 je povinen při práci na koleji vedle provozované koleje použít pouze takové stroje/mechanismy, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu.** Tyto omezovače musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční. O funkčnosti, nastavení a použití je Zhotovitel povinen vést písemný záznam. Uvedené platí pro mechanizaci, která svou konstrukcí (např. zádí bagru, lžíce atd.) do profilu provozované koleje, resp. troleje, může zasáhnout.
- 4.1.13 Nedodržením jakýchkoliv z podmínek z výše uvedených odst. 4.1.11 a 4.1.12 je porušením BOZP a Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v Příloze k nabídce.**
- 4.1.14 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započítím zemních prací strojno.
- 4.1.15 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moci použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.1.16 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.1.17 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.
- 4.1.18 Zhotovitel v případě plánovaného zásahu do komunikační přenosové sítě nebo radiové technologie (prvky GSM-R) musí postupovat podle pokynu SŽ PO-05/2025-GR a dostatečným předstihu požádá o výluku provozovaného kabelu podle tohoto pokynu. Tento pokyn také řeší postup při vzniku poruchy na přenosové síti.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Geodetická část DSPS se vyhotovuje dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.2.3 Aktuální mapové podklady DTMŽ včetně DTM kraje pro řádné zpracování geodetické části DSPS ve formátu ŽXML budou poskytnuty za žádost Zhotovitele jako podkladová data prostřednictvím AZI Objednatele nebo IS DTMŽ.
- 4.2.4 Geodetická část DSPS bude správně navázána na DTM kraje.
- 4.2.5 DSPS pro technickou infrastrukturu ostatních správců mimo SŽ bude vyhotovena podle pravidel jednotlivých správců. Odevzdání této dokumentace bude dokladováno v souborném zpracování DSPS, včetně doložení identifikátoru vložení do DTM kraje.
- 4.2.6 V případě vrácení GAD AZI Objednatele z důvodu chyb ze strany informačního systému DTMŽ a také po kontrole dat správci ŽMP, ŽBP, TI podlého GAD novému ověření AZI.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“).
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Zhotovitel v rámci zpracování RDS předloží plán vzorkování a harmonogram předkládání RDS, který je zároveň součástí harmonogramu výstavby. Předkládání vzorků bude zapracováno do časového harmonogramu výstavby s časovou rezervou pro možné zamítnutí vzorku. Vzorkování materiálů bude probíhat v dostatečném časovém předstihu před objednáním a vlastní montáží.

- 4.4.4 Rozsah vzorkování je určen přílohou 7.1.4 . Vzorkovány budou všechny viditelné prvky konstrukcí, materiály a povrchové úpravy stavebních konstrukcí. Všechny použité materiály budou Správcem stavby schváleny a vzorky budou Zhotovitelem vedeny v seznamu vzorků (vzorkovací kniha), kde každý vzorek bude mít prostor pro vyjádření Správce stavby a jím pověřených osob.
- 4.4.5 Všechny materiály a výrobky, které se v jednom uceleném prostoru nacházejí, budou vzorkovány v ucelených souvisejících souborech. Schválené vzorky budou zůstat na stavbě pro potřeby dalšího vzorkování.
- 4.4.6 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s Přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.7 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
- 4.4.8 Zpracování procesu ERTMS Trackside Approval
- 4.4.8.1 Součástí RDS je také spolupráce Zhotovitele při dokončení zpracování procesu ERTMS Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii. Zhotovitel poskytne Objednateli součinnost ve formě formulace odpovědí na dotazy technického charakteru. Dotazy musí být dále podloženy relevantní technickou dokumentací předanou ERA prostřednictvím Objednatele (viz list Issues Log https://www.era.europa.eu/system/files/2022-11/appendix_a_functions_and_issues_list_en.xlsx?t=1742205032).
- 4.4.8.2 Zhotovitel, v případě potřeby, aktualizuje jednotlivé položky schvalovacího seznamu Implementace ERTMS/ETCS, které jsou uvedeny pro Zhotovitele stavby v příloze 7.1.3 a které musí být předány společně s DSPS.
- 4.4.8.3 Náklady na zpracování tohoto procesu jsou uvedeny v objektu SO999.98.98.
- 4.4.8.4 Spolupráce Zhotovitele na procesu ERTMS Trackside Approval končí vydáním kladného stanoviska ERA.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude pro potřeby SŽ zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 a pokynu SŽ PO-09/2024, Pokyn pro pořizování a předávání panoramatických fotografií ze staveb státní organizace Správa železnic, při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořizeny v rozsahu odpovídající trajektorii kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.5.3 **ES prohlášení o ověření subsystému:**
- 4.5.3.1 **V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS** (tj. ETCS a/nebo GSM-R), **musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES prohlášení o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem** jako doplněk stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
- 4.5.3.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem.
- 4.5.3.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické

ohraničení (například začlení dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).

- 4.5.3.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejiště, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem.
- 4.5.3.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska oznámeného subjektu.
- 4.5.4 **Zhotovitel pro žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí zpracuje a předá Objednateli popis odchylek od dokumentace pro povolení stavby a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce oproti ověřené projektové dokumentaci pro povolení ve smyslu § 232 odst. (2) písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.**
- 4.5.5 Součástí dokumentace skutečného provedení stavby bude vyplněný Přehled klíčových ukazatelů stavby s vlivem na životní prostředí (viz příloha 7.1.6). Bude posouzen vliv stavby na jednotlivé ukazatele, popř. kvalifikace a kvantifikace dopadu, výčet opatření pro zmírnění dopadu dle SO a PS včetně uvedení skutečných základních technických údajů a náklady na tyto opatření. Zpracovaný přehled bude před finálním odevzdáním předložen k připomínkám Specialistovi ŽP.
- 4.5.6 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.

4.6 Železniční svršek

- 4.6.1 Délka záruční doby na opravy srdcovek navařením po záruční době srdcovky je upravena pokynem SŽ PO-23/2024-GR ze dne 23. 1. 2025, pod čj. 156/2025-SŽ-CTD-ÚDT.
- 4.6.2 Zhotovitel předá nejpozději jeden měsíc po předání části Díla nebo Díla (pro každý stavební objekt nebo Sekci) doklady o kvalitě použitých součástí či sestav železničního svršku (tj. předepsané dokumenty kontroly výrobce, popř. doklady o ověření kvality ze strany SŽ v souladu s příslušnými TPD) podle čl. 1.8.2 odst. (6) e) Kapitoly 1 TKP (dále jen „doklady o kvalitě“). Doklady o kvalitě budou zaslány v elektronické podobě na e-mailovou adresu CTDsledovatelnost@spravazeleznice.cz. Z předmětu nebo průvodního textu e-mailu musí být zřejmá jednoznačná identifikace akce a objektu stavební části tak, aby dokladovaný materiál mohl být s příslušným místem/úsekem železniční dráhy SŽ evidenčně spojen.

4.7 Železniční přejezdy

- 4.7.1 Před zahájením stavebních prací bude provedeno podrobné vytyčení stavby oprávněným geodetem Zhotovitele. Součástí vytyčení bude i kontrola a potvrzení projektovaného řešení v místě napojení na stávající stav. V případě zjištěných odchylek mezi projektovaným řešením a skutečností bude projektové řešení Dozorem projektanta upraveno.
- 4.7.2 Před zahájením Zkušebního provozu bude v rámci technickobezpečnostní zkoušky provedeno zaměření skutečného stavu pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu a prokázán soulad provedených prací a PDPS. Jako průkaz bude doložen soutisk navrženého podélného profilu pozemní komunikace z PDPS se zákresem skutečného provedení ze zaměření a příčný řez v rovině kolmé na osu koleje, pokud byl v PDPS zpracován dle požadavku čl. 5.3.1 ČSN 73 6380.
- 4.7.3 Podélný profil pozemní komunikace musí vyhovovat ČSN 73 6380 a přesnost povrchu vozovek musí vyhovovat čl. 4.4 kapitoly 1TKP staveb pozemních komunikací. Na základě zaměření skutečného stavu pozemní komunikace bude zpracována DSPS dle Přílohy P9 SŽ SM011. Zaměření pro účel geodetické části DSPS přejezdů se provádí dle

metodického pokynu SŽ M20/MP010, přílohy E. Součástí DSPS bude podélný profil pozemní komunikace sestavený dle zaměření definitivního stavu vozovky, ze kterého bude patrné splnění požadavků ČSN 73 6380. Příloha vyhodnocení nivelety pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu bude dle závazného vzoru Objednatele (viz příloha 7.1.5). U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.

4.8 Pozemní komunikace

- 4.8.1 V areálu rozvodny Borovinka na pozemku č. 3031/4 kat. úz. Kolín bude realizována komunikace š. 3,5 m, která bude svými technickými parametry korespondovat s komunikací SO 08-50-02. Realizační dokumentaci zpracuje Zhotovitel stavby. Délka doplněné komunikace bude 133 m, což odpovídá přímé vzdálenosti mezi stávajícími vraty. Komunikace bude oboustranně oplocená s důrazem na demontovatelnou konstrukci. Oboje vrata budou nahrazena novými posuvnými bránami s motorovým pohonem na dálkové ovládání a brankou pro pěší. Ovladače otevírání vrat, resp. klíče Zhotovitel předá příslušnému správci TO Kolín. Doplněné vnitřní oplocení komunikace musí být na každé straně opatřeno vjezdovou bránou s ručním otevíráním a brankou pro vchod zaměstnanců. Klíče bude mít v držení pouze skupina zaměstnanců s oprávněním vstupu. Velikost vjezdových bran (budou v RDS označeny A, B, C, D) musí být dimenzovány na případný návoz technologie (trakční transformátory, individuální vypínače, stavební části atd.). Samotné umístění vjezdových bran a vstupních branek musí být projednáno a posléze odsouhlaseno SEE Praha.

Číslování bran:

A – od nově vybudované komunikace,
B – na výjezdu z areálu směrem k úložišti materiálu ST PHA východ,
C – vjezdová brána ve směru k technologii R110kV,
D – vjezdová brána ve směru k hlavním kolejím Kolín – Pardubice.
Obdobně budou označeny i vchodové branky.
Příslušné položky jsou součástí přílohy 007_Výkaz výměr výše uvedeného SO.

4.9 Kabelovody, kolektory

- 4.9.1 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.

4.10 Pozemní stavební objekty

- 4.10.1 U technologického objektu (SO 07-61-01) je prezentována činnost se zvýšeným požárním nebezpečím ve smyslu § 4 odst. 2) zákona č. 133/1985 Sb., která je podmíněna vypracováním příslušné dokumentace požární ochrany (Dokumentace zdolávání požárů).
- 4.10.2 V závěru stavby provede odborně způsobilá osoba Objednatele (OŘ Praha) zhodnocení, zda provozovaná činnost v tomto objektu vykazuje známky složitých podmínek pro požární zásah. Na základě tohoto zhodnocení Objednatel vydá pokyn ke zpracování výše uvedené dokumentace.
- 4.10.3 Objednatel požaduje vypracování této dokumentace požární ochrany firmou/osobou s příslušným oprávněním. Provozovaná činnost se zvýšeným požárním nebezpečím je vyvolaná stavebním řešením a převzetí objektu Objednatelem je podmíněno mimo jiné převzetím zákonem požadované dokumentace (platné a schválené také od HZS ČR) k datu zahájení provozu, a to včetně otevřené formy (viz podčlánek 1.11.5.1 odst. (7) Kap. 1 TKP).

4.11 Trakční a energická zařízení

- 4.11.1 Trakční vedení – výskyt spodní vody v rámci budování nových základů, nutné naplánovat dostatek čerpadel dle předpokládaného rozsahu prací (počet současně otevřených výkopů).
- 4.11.2 Trakční vedení – V rámci SO 10-81-01 je navržena výměna trolejí až do staniční části kolejí 38b, 40a a 42a. Před realizací je nutné zhodnotit se správcem stav stávajících

závěsů TV a provést následně případnou výměnu. V rozpočtu (SP) je zahrnut pouze trolejový drát, věšáky a demontáže)

- 4.11.3 Trakční vedení – Pro realizaci kabelové trasy v oblasti ŽST Kutná Hora je navržena demontáž části trakčních stožárů a jejich základů nevyužívaného trakčního vedení kolejí 4a, 4b a 6a, včetně samotného trakčního vedení na těchto stožárech instalovaného. Toto řešení bylo koordinováno v projektu stavby „Rekonstrukce ŽST Kutná Hora“.

4.12 Životní prostředí

4.12.1 Nakládání s odpady

- 4.12.1.1 Vzhledem k výskytu azbestu v rámci demolovaných staveb je Zhotovitel povinen práce spojené s expozicí azbestu ohlásit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví takové práce, při nichž jsou nebo mohou být zaměstnanci exponováni azbestem. Hlášení je Zhotovitel povinen učinit nejméně 30 dnů před zahájením práce a dále vždy, když dojde ke změně pracovních podmínek, které pravděpodobně mohou mít za následek zvýšení expozice azbestového prachu nebo prachu z materiálů, které azbest obsahují. O těchto skutečnostech bude Zhotovitel informovat Správce stavby a Specialistu ŽP v náležitém předstihu.
- 4.12.1.2 Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole Správci stavby a Specialistovi ŽP. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suť a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytříděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá Správci stavby a Specialistovi ŽP přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné objekty.
- 4.12.1.1 Předmětem vzorkování před zahájením realizace budou rovněž asfaltové vrstvy bouraných ploch a komunikací, které budou zahrnuty do návrhu Plánu vzorkování těženého železničního svršku, železničního spodku a výkopových zemin.
- 4.12.1.2 K materiálům a odpadům předaným oprávněným subjektům k likvidaci nebo dalšímu využití budou doloženy doklady o převzatém množství.
- 4.12.1.3 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
- 4.12.1.4 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20 %. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20 %, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.12.1.5 Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20 %, každé jedné kategorii odpadu – položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.12.1.6 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklační míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.
- 4.12.1.7 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.

4.12.2 Ochrana citlivých území

- 4.12.2.1 Upozorňujeme, že stavbou dojde k dotčení významného krajinného prvku (VKP) les a vodní toky, biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců, resp. migračně významného území a trasy dálkových migračních koridorů (nepředpokládá se ale zásadní vliv na celistvost biotopu), kde je nezbytné respektovat podmínky dotčených samosprávních celků a dotčených správních orgánů, popř. vydaných povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných živočichů - byl identifikován biotop mravenců rodu Formica, čmeláků rodu Bombus a ještěrky obecné (Lacerta agilis).
- 4.12.2.2 Zhotovitel stavby prověří ovlivnění VKP les u Malína a soulad se závazným stanoviskem příslušného orgánu ochrany přírody.
- 4.12.2.3 Pro fázi výstavby zajistí Zhotovitel výkon biologického dozoru odborně způsobilou osobou. Tato osoba bude po celou dobu stavby zajišťovat zájmy přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

4.12.3 Ochrana veřejného zdraví

- 4.12.3.1 Zhotovitel zajistí eliminaci negativních dopadů v průběhu výstavby rovněž na rekreační a odpočinkovou zónu Sandberk.
- 4.12.3.2 Po realizaci stavby a zavedení traťové rychlosti bude ověřena hladina vibrací autorizovaným nebo akreditovaným měřením u objektů Starý Kolín 108 a Hlízov 94. U měřených souprav bude zaznamenána skutečná rychlost jejich průjezdu.
- 4.12.3.3 Oproti předpokladům ve Zjišťovacím řízení by neměla být ochrana před hlukem řešena individuálními protihlukovými opatřeními (IPO), ale výhradně protihlukovými stěnami. Případná realizace IPO bude konzultována se Specialistou ŽP.

4.12.4 Ostatní

- 4.12.4.1 Zhotovitel stavby prověří technické parametry propustku v místě křížení trati přes Hlízovský potok – bude zde navržen rámový propustek o šířce min. 2 m, s max. možnou výškou (podle nivelety trati).
- 4.12.4.2 Zhotovitel prověří únosnost komunikace 3275, bude-li využívána pro staveništní dopravu.

4.13 Publicita stavby

- 4.13.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Michaela Kovařovič, 601 078 222, kovarovicm@spravazeleznic.cz).
- 4.13.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ (<https://www.spravazeleznic.cz/press/logomanual>) a Manuálu jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>).
- 4.13.3 Typy informačních materiálů:
- informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti 3 m × 2 m v počtu 30 ks, dle možnosti umístění;
 - dočasný stožár výšky 8 m s vlajkami SŽ včetně provizorních základů v počtu 1x 3 ks;
 - všechny stavební buňky na zařízení staveniště budou nést pouze logo SŽ (označení, např. instalace polepu nebo plachty, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele, zajistí Zhotovitel).

- 4.13.4 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
- 4.13.5 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.
- 4.13.6 Zhotovitel v rámci Díla instaluje na veřejně přístupném místě multimediální panel, kde Zhotovitel zpracuje a bude průběžně aktualizovat informační materiály se základními informacemi o průběhu stavby.
- 4.13.7 Zhotovitel zajistí 1x za 4 měsíce pořízení fotodokumentace stavby. Fotografie budou odevzdány ve formátu JPEG, v rozlišení 300 dpi, v počtu 50 ks, a zdroj RAW s minimálním rozlišením 4000 x 3000 px. Přesná místa pořízení fotografií upřesní objednatel. Objednatel požaduje nafocení stávajícího stavu, průběhu realizace a dokončení. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
- 4.13.8 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu krátké video cca 2 až 5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatelem. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.13.9 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
- 4.13.10 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt, který má povinnost provádět letecké práce na základě fotodokumentace nebo videodokumentace, která je definována v odstavci 4.13.7, 4.13.8 a 4.13.9, a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.

4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

- 4.14.1 V rámci této stavby bude dodán Objednatelem mobiliář (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků – dále jen „ADZ“).
- 4.14.2 Mobiliář a ADZ v objektech: SO 06-66-01 Drobná architektura, položkách R93753 Kovové koše na odpady (bez dodávky koše) a R93753A Nádoba na posypový materiál (bez dodávky nádoby) není součástí dodávky na zhotovení stavby a není součástí nákladů stavby.
- 4.14.3 Zhotovitel připraví v místech umístění Mobiliáře a ADZ přípravu pro montáž (instalaci) dle „Požadavků na stavební připravenost“, která jsou součástí dokumentace SO 06-66-01 Drobná architektura. Stavební připravenost pro montáž Mobiliáře a ADZ je součástí stavby a je součástí nákladů stavby.
- 4.14.4 **Plánování čerpání odběru Mobiliáře a ADZ:** součástí počátečního Harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství Mobiliáře a ADZ – Tabulka CNM-MB. Předložená Tabulka CNM-MB odběru Mobiliáře/ADZ s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn dle předpokládaných odběrů.

- 4.14.5 **Upřesnění plánu odběru Mobiliáře a ADZ:** při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaná Tabulka CNM-MB s přehledem termínů dodávek požadovaného typu a množství Mobiliáře/ADZ, a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Mobiliáře/ADZ.
- 4.14.6 V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Mobiliáře/ADZ ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného Mobiliáře/ADZ, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Mobiliáře/ADZ v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.
- 4.14.7 **Jednotlivé objednávky dodávek Mobiliáře a ADZ:** Zhotovitel stavby je povinen určit Správci stavby **minimálně 70 dní před požadovaným termínem dodání** přesnou specifikaci typu a požadované množství Mobiliáře a ADZ s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku a místo určení dodávky (včetně dopravních a logistických instrukcí). Požadavek zašle na „Požadavkovém listu CNM-MB“, který je přílohou 7.1.1 .
- 4.14.8 Součástí každé dodávky Mobiliáře a ADZ budou doklady o jakosti dodávky.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

- Při zpracování počátečního harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk
- **Veškeré stavební postupy, které generují nepřetržitě výluky některé z traťových kolejí v úseku Kolín – Kutná Hora, je možné realizovat až v roce 2027. Zhotovitel musí navrhnout takový harmonogram prací, který bude reflektovat plán nepřetržitých výluk na rok 2027.**

5.1.2 Závazným pro Zhotovitele jsou následující Postupné závazné milníky (Pod-čl. 4.28):

Postupné závazné milníky (Pod-čl. 4.28)

Milník	Popis	Termín milníku
Milník č. 1	Zprovoznění provizorních přeložek drážní kabelizace (objekty PS 06-01-21.2, PS 90-02-51, PS 90-02-52, PS 90-02-53, PS 90-02-54)	12 měsíců od Data zahájení prací
Milník č. 2	Vydání Potvrzení o převzetí pro: - Objekt SO 09-10-01 – Hlízovská spojka, žel. spodek – vybudování zemního tělesa vč. odvodňovacích zařízení a konsolidace násypu - Objekt SO 09-20-01 – most n. km 0,482 (Hlízovská spojka) – vybudování nosné konstrukce mostu a říms, provedení veškerých nátěrů a izolací, montáž zábradlí - Objekt SO 09-21-01 – propustek n. km 0,940 (Hlízovská spojka) – vybudování nosné konstrukce propustku, opevnění čel, provedení nátěrů a geosyntetických vrstev	14 měsíců od Data zahájení prací
Milník č. 3	Dokončení technologické budovy Kaplička – vybudování nosné konstrukce včetně střechy, montáž obvodového pláště a střešní krytiny, instalace dveří, oken, podlah, provedení vnitřních i vnějších stěrek, omítek a maleb, instalace a zprovoznění ZTI, vzduchotechniky, silnoproudých rozvodů, el. zásuvek a osvětlení, předání objektu k instalaci drážních technologií zab. a sděl. zař. (objekt SO 07-61-01)	16 měsíců od Data zahájení prací

5.1.3 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů

- uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.5 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace jednotlivých Sekcí

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební	Všechny objekty (SO/PS) kromě položek č. 1, 2 a 3 objektu SO 98-98 Všeobecný objekt, kromě položek č. 16 a 23 objektu SO 06-11-01, kromě položek č. 23, 24 a 28 objektu SO 07-11-01, kromě položek č. 16 a 23 objektu SO 08-11-01, kromě položek č. 4 a 9 objektu SO 09-11-01, kromě položek č. 19, 20 a 24 objektu SO 10-11-01 a kromě objektu SO 91-99-01 Zabezpečení veřejných zájmů a objektů uvedených v Sekci 2		24 měsíců od Data zahájení prací
Sekce 2	Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje a broušení koleje a výhybek: položky č. 16 a 23 objektu SO 06-11-01, položky č. 23, 24 a 28 objektu SO 07-11-01, položky č. 16 a 23 objektu SO 08-11-01, položky č. 4 a 9 objektu SO 09-11-01, položky č. 19, 20 a 24 objektu SO 10-11-01 (žel. svršek)		Do 5 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební)
Dokončení díla	Položky č. 1, 2 a 3 SO 98-98 Všeobecný objekt a SO 91-99-01		36 měsíců od Data zahájení prací (viz smlouva)*

- 5.1.6 V případě, kdy nedojde k předání Staveniště Zhotoviteli nejpozději do 14 dnů před zahájením provádění prací (zahájením prací na Sekci 1 stavební) podle předpokládaných termínů v ZD, platí že:
- Objednatel pro provedení Díla, Sekcí nebo části Díla poskytne Zhotoviteli minimálně stejný rozsah (počet dnů) výluk, které jsou uvedeny pro provedení Díla v ZOV ZD.
 - Výluky budou Zhotoviteli poskytnuty v nových/jiných termínech umožňující zhotovení Díla.
 - Doba pro dokončení Díla zůstává neměnná. Uvedené platí za předpokladu, že s ohledem na jiné Datum zahájení prací, není nutné využít další, v původní ZD nepředpokládané, technologické přestávky. V takovém případě se Doba pro dokončení Díla a Sekce (podle okolností) prodlužuje o dobu technologické přestávky.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:
- www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“** (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).
- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Požadavkový list CNM-MB
- 7.1.2 Požadavky na stavební připravenost
- 7.1.3 Seznam požadavků Implementace ERTMS – Položky TA
- 7.1.4 Vzorkování staveb Správy železnic, státní organizace
- 7.1.5 Požadavky na přejezdech VZOR-příloha.pdf
- 7.1.6 Přehled klíčových ukazatelů akce s vlivem na životní prostředí (šablona ve formátu .xlsx)